

España



Carretera / 14

Plataforma, organización que preside Manuel Núñez, en el ojo de la Justicia por los sabotajes de transporte en Galicia

Los procesos concursales en el sector crecen un 230% en 2008 y atrapan a 47 compañías

La crisis se ceba con la carretera y se lleva por delante a 14 empresas de la relación de insolventes, que generan unas ventas totales de 183 millones y 1.500 empleos directos

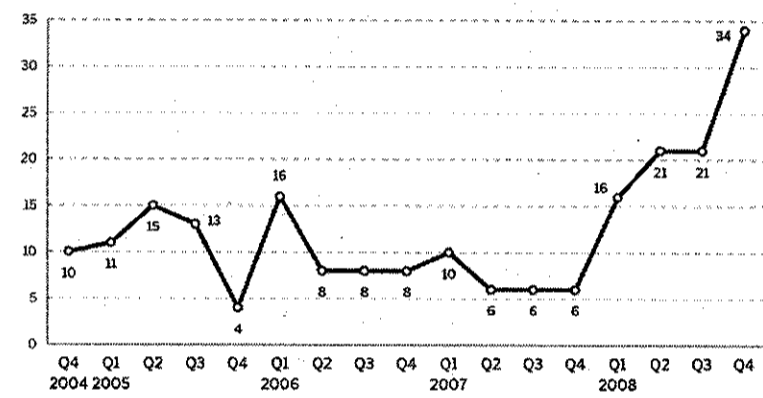
► La intensa crisis ha abocado a 47 empresas de transporte y logística a presentar concurso de acreedores en 2008, lo que supone un incremento del 229 por ciento frente a 2007. De estas sociedades, que facturan 183 millones y emplean a 1.485 trabajadores directos, 14 se encuentran en proceso de liquidación o ya han sido extinguidas.

IÑAKI CARRERA. Bilbao

Los procedimientos concursales (la antigua suspensión de pagos) se han disparado entre las empresas de transporte y logística como consecuencia de la crisis económica. En concreto, 92 empresas del sector se vieron obligadas a suspender pagos en los juzgados de lo mercantil en 2008, lo que supuso un brusco incremento del 229 por ciento frente a los 28 concursos presentados en 2007, según datos del INE.

Si bien es cierto que la estadística del INE no diferencia entre empresas de carga y pasaje, la realidad puede ser aún más cruda para el sector que aquí nos ocupa. El rastreo realizado por TRANSPORTE XXI entre las páginas del BOE de

EVOLUCIÓN DE LOS CONCURSOS EN TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO



Fuente: INE

2008 arroja un saldo de 47 sociedades de transporte y logística (ver cuadro de la página 11) que se declararon insolventes, lo que viene a ser el 51 por ciento de los concursos consignados por el INE para el mismo ejercicio.

Estas 47 empresas tienen un volumen de negocio de 183 millones de euros y emplean a 1.485 trabajadores. Estas cifras no son una cuestión baladí, más si tenemos en cuenta que 14 empresas sobre el total se encuentran en proceso de liquidación o ya extinguidas. Es decir, el 30 por ciento de las empresas sectoriales concursadas en 2008 son historia, lo que ha supuesto una pérdida de 48,2 millones de euros en términos de negocio y de 342 empleos directos.


Hay que hacer una salvedad en el estudio realizado por este periódico. En la relación de las suspensas de 2008 se han incluido tres sociedades (Catalán, Lodiscan y Stonetrans) cuyos concursos aparecen publicados en el BOE de enero de 2009 por-

que los mismos fueron presentados y admitidos por los juzgados de los mercantiles a finales del año anterior. También es evidente que el transporte de mercancías por carretera es el negocio más afectado por la intensa recesión económica, que ha servido además para hacer aún más evidentes los endémicos problemas estructurales de este nicho, como son la atomización y la falta de capitalización.

En concreto, 38 de las 47 empresas que se declararon insolventes (el 81 por ciento) operan en la carretera y, de éstas, 4 pertenecen a la distribución postal.

El resto de deudores concursados son 4 compañías de logística (y almacenaje) y 4 transitarias. Si destaca que las dos empresas con mayor facturación que presentaron concurso de acreedores son transitarias: LCL Fresh Service Iberia SL, con unas ventas de 32,8 millones, y Carexpress Logistics 2003, con 30 millones, cuyo procedimiento fue necesario (obligado por la Ley Concursal) y no del tipo voluntario, que fue el que predomina en la mayoría de los casos.

(continúa en la página 12)



JOSE MARIA CANDINA, S.L.

Se ha consolidado como una de las más prestigiosas empresas en gestión de buques, formación y selección de personal.

Toda esta experiencia le ha llevado a tener oficinas por todo el mundo, dando un servicio más personalizado.

Tel.: +34 94 423 90 39
 Fax: +34 94 423 67 36
 E-mail: candina@jmcandina.com
 www.grupocandina.com

Hoy en día, para una mejor Evaluación de Riesgos, dispone de una Web On Line con acceso directo y exclusivo para sus Clientes y puesto de Capitán.

El GRUPO CANDINA gestiona más de 23 nacionalidades respaldado por sus 8 oficinas repartidas por todo el mundo bajo un mismo sistema, aportando flexibilidad, el mejor coste y la mejor Calidad para sus buques.

QUALITY MANAGEMENT & STRATEGY: Norma 9001 (Gestión de Tripulaciones para Buques, Gestión de la Formación). Objetivos: 14001 (Medio Ambiente) y 18001 (OHSAS).



GRUPO CANDINA®
BISCAY SHIP MANAGEMENT



Paquetería / 15

Azkar no se quedará con el 50% del personal de Geodis al ser "inasumible" el convenio firmado entre la gala y sindicatos

La segregación de Renfe sigue pendiente

El pleno del Congreso aprueba una enmienda conjunta de CiU y el PSOE, para impulsar el transporte por ferrocarril, pero sigue pendiente la segregación de Renfe mercancías

RELACIÓN DE CONCURSOS PRESENTADOS POR EMPRESAS DEL SECTOR EN 2008

Empresa	Provincia	Actividad	Ventas	Empleo	Tipo Concurso	Fecha BOE	Situación
LCL Fresh Service Iberia SL	Valencia	Transitario	32.895.452	45	Voluntario	05/12/08 BOE nº293	
Carexpress Logísticos 2003	Barcelona	Transitario	30.085.621	143	Necesario	25/02/08 BOE Nº48	
Transportes Miguel Catalán SA	Guipúzcoa	Carretera	20.890.536	220	Voluntario	20/01/09 BOE nº017	En liquidación
Trasdega Noroeste SL	Lugo	Carretera	8.990.715	81	Voluntario	31/12/08 BOE nº315	
Logiauto Sur SL	Sevilla	Almacenaje	8.410.154	7	Voluntario	29/12/08 BOE nº313	
V. Menchen López SL	Madrid	Carretera	7.396.566	27	Voluntario	16/12/08 BOE nº302	
Logistair-Logística y Servicios S.L.	Vizcaya	Logística	6.025.745	373	Voluntario	12/06/08 BOE Nº 142	Informe del Administrador
Lodiscan SA	Santander	Carretera	5.949.884	15	Voluntario	22/01/09 BOE nº019	En liquidación
Iglesias y Rufaro S.L.	Sevilla	Carretera	5.920.000	40	Voluntario	03/03/08 BOE nº54	En liquidación
Lagun Air SA	León	Aéreo (pasaje y carga)	5.752.359	117	Voluntario	12/11/08 BOE nº273	
Transportes Sevihuel SL	Barcelona	Carretera	4.457.912	15	Voluntario	27/10/08 BOE nº259	
Trans CMT S.L.	Valencia	Carretera	4.068.972	29	Voluntario	19/03/08 BOE nº68	
Rufaro Logística y Transportes S.L.	Sevilla	Carretera	3.200.000	6	Voluntario	03/03/08 BOE nº54	En liquidación
I Rufaro S.L.	Sevilla	Carretera	3.176.506	19	Voluntario	03/03/08 BOE nº54	En liquidación
Ites. Anciano Hnos. S.L.U	Navarra	Carretera	2.908.606	17	Necesario	15/09/08 BOE nº223	Informe del Administrador
Bocosmetic Ibérica Servicios Logísticos SL	Madrid	Almacenaje	2.847.070	36	Voluntario	20/12/08 BOE nº306	
José Calvo S.A.	Vizcaya	Agencia de transporte	2.796.436	21	Voluntario	11/09/08 BOE nº220	
Soc. Gral. de Transportes Comunitarios S.L (1)	Barcelona	Carretera	2.517.107	13	Voluntario	27/12/08 BOE nº312	Extinguida
Stonetrans SL	Zaragoza	Carretera	2.302.782	26	Voluntario	23/01/09 BOE nº020	
Operador Logístico del Ebro S.L.	Zaragoza	Carretera	2.222.333	29	Voluntario	08/03/08 BOE nº59	
Transportes Técnicos Tomillo SL	Cuenca	Carretera	2.188.732	51	Voluntario	27/09/08 BOE nº234	
Logística Illecona SL	Lérida	Carretera	2.069.196	13	Voluntario	09/10/08 BOE nº244	
Javitrans Logística SL	Barcelona	Carretera	1.730.351	5	Voluntario	16/12/08 BOE nº302	
Transportes Pascal S.L.	Guipúzcoa	Carretera	1.462.270	5	Voluntario	16/12/08 BOE nº302	En liquidación
Rufaro Mediterráneo S.L.	Sevilla	Carretera	1.432.112	2	Voluntario	03/03/08 BOE nº54	En liquidación
Jazztrans SL	Valencia	Carretera	1.388.543	7	Voluntario	30/12/08 BOE nº314	En liquidación
Badetrans Logística SL	León	Carretera	1.357.697	35	Voluntario	29/10/08 BOE nº261	
Logitrans 2000 SL	Valencia	Carretera	1.339.960	11	Voluntario	19/03/08 BOE nº68	
Transportes Merca Merca SL	Madrid	Agencia de transporte	1.299.095	2	Voluntario	31/10/08 BOE nº263	
Sea Forwarder Internacional B2B S.L.	Alicante	Transitario	1.093.874	2	Voluntario	21/02/08 BOE nº45	Extinguida
Transportes Vadetrans SA	León	Carretera	1.020.257	11	Voluntario	29/10/08 BOE nº261	
Trans Ecamo S.L.	Barcelona	Carretera	902.831	11	Voluntario	15/03/08 BOE nº65	
Bilbopack S.L.	Vizcaya	Carretera/postal	821.474	3	Voluntario	12/12/08 BOE nº229	
Rufaro Baleares S.L.	Sevilla	Carretera	806.943	1	Voluntario	03/03/08 BOE nº54	En liquidación
Logísticos Escolano SL	Barcelona	Carretera	459.631	12	Voluntario	29/03/08 BOE nº77	En liquidación
Distribuidora Arriacense SA	Guadalajara	Carretera	362.311	15	Voluntario	30/12/08 BOE nº314	
Tracto Aridia SL	Valencia	Carretera	281.049	9	Voluntario	19/03/08 BOE nº68	
Surgest, S.L.	Valencia	Carretera	239.859	8	Voluntario	19/03/08 BOE nº69	
Mensasan, S. L.	Santander	Carretera/postal	209.034		Voluntario	12/12/08 BOE nº229	
Transgujaro y López Logística S.A.	Madrid	Transitario	205.397	3	Voluntario	27/03/08 BOE nº75	
Grupo Transilog SL	Albacete	Carretera			Voluntario	07/11/08 BOE nº269	
Franpla Transportes del Sur SL	Madrid	Carretera/transitario			Ordinario	12/11/08 BOE nº273	
Greytón Logística SL	Alicante	Almacenaje			Voluntario	06/12/08 BOE nº294	
Transportes Valizar S.A.	Barcelona	Carretera				28/01/08 BOE nº24	Extinguida
Dmtrans S.L.	Madrid	Carretera				21/11/08 BOE nº281	En liquidación
Gainsboro S.L.	Zaragoza	Carretera/postal			Voluntario	12/12/08 BOE nº229	
Dixboxes San S.L.	Zaragoza	Carretera/postal			Voluntario	12/12/08 BOE nº229	
			183.475.372	1.485			

(1) Esta empresa presentó concurso el 11/1/05 pero su liquidación se produjo en 2008. Nota. Las ventas son del último año presentado en registro mercantil, correspondiendo la mayoría a 2007. Fuentes: BOE, BORME, einforma y propias

OPDR CANARIAS

Línea Regular "Sevilla-Canarias"

O.P.D.R. Canarias, S.A.
Edif. Mapfre 3º - local B - Avda. José Antonio, 10
38003 Santa Cruz de Tenerife
Tel.: 922 53 26 20 / Fax: 922 24 71 78
info@opdr-canarias.com / www.opdr-canarias.com

Ahlers Consignataria, S.A.
Avda. Tres de Mayo, 30
38005 Santa Cruz de Tenerife
Tel: 922 20 24 03 / Fax: 922 20 07 44
admini@ahlersconsig.com
www.ahlersconsig.com

Paukner Marítima, S.A.
Avda. de los Cambulloneros, s/n
Muelle León y Castillo, 35008
Las Palmas de Gran Canaria
Tel.: 928 48 81 01 / Fax: 928 46 10 09
apsa@paukner-lpa.com
www.paukner-lpa.com

Mertramar Sevilla S.A.
Carretera de la Esclusa, s/n
Polígono Industrial CITAL, nave nº 5
41011 Sevilla
Tel: 954 29 63 20 / Fax: 954 23 02 92
sevilla@mertramar.com
www.mertramar.com

Mertramar Madrid, S.A.
C/ Castello, 48
28001 Madrid
Tel: 914 35 51 91 / Fax: 914 35 51 89
madrid@mertramar.com
www.mertramar.com

Tres Salidas Semanales, RO/RO y Contenedores

<p>Santa Cruz de Tenerife Lunes, Martes y Sábado</p>	<p>Las Palmas Lunes, Martes y Viernes</p>	<p>Sevilla Viernes, Sábado y Martes</p>
---	--	--

► Los procesos concursales en 2008 / Causas y afectados

La falta de financiación pesa más en los concursos que el bajón de actividad

Las insolvencias se concentraron en el último cuatrimestre del año y alcanzan ya a empresas con ventas de más de 25 millones

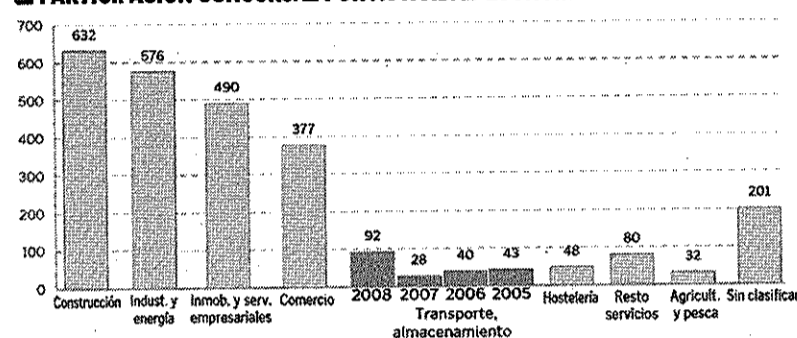
I.CARRERA. Bilbao

La crisis económica es la causa general de que se hayan disparado los procesos concursales en el sector, sobre todo en la carretera. Pero el nudo gordiano va mucho allá de la contracción de la demanda y de los precios.

El meollo del problema, extrapolable a todas las declaradas deudoras, está en la financiación. "La carencia absoluta de financiación bancaria provoca que no se puedan descontar los efectos mercantiles entregados como pago por los clientes de la empresa, de tal suerte que no es posible allegar fondos para satisfacer los gastos corrientes, y como más importante, los salarios de los trabajadores", asegura un transportista por carretera en su escrito de concurso ante el juez.

"Por un parte, se retrasan a 90 días (en realidad más de 100 días en la mayor parte de los casos) los pagos de los clientes. Este retraso, unido a la exigencia de pago al contado para los suministros y gastos de explotación: gasóleo, lubricantes, ruedas, salarios, seguros, etc., provocan desequilibrios en la financiación

PARTICIPACIÓN CONCURSAL POR ACTIVIDAD ECONÓMICA 2008



Los datos de Transporte y almacenamiento son de años anteriores a 2008 para ver la evolución. Fuente: INE.

EMPRESAS CONCURSADAS EN EL SECTOR POR CC.AA. EN 2008

Epígrafe	Q1	Q2	Q3	Q4	Total	%
Cataluña	3	4	6	5	18	19,6
Andalucía	5	1	3	2	11	11,9
Madrid	2	2	2	4	10	10,9
Baleares	1	2	3	4	10	10,9
Comunidad Valenciana	0	3	0	6	9	9,8
País Vasco	2	3	1	1	7	7,7
Galicia	1	1	1	2	5	5,4
Murcia	1	0	2	2	5	5,4
Castilla y León	0	1	0	3	4	4,3
Navarra	0	2	1	0	3	3,2
Resto	1	2	2	5	10	10,8
Total	16	21	21	34	92	-

Fuente: INE.

del capital circulante, que se resuelve con elevados costos financieros. Por otra parte, estas deficiencias en la financiación de las empresas se ponen más de manifiesto si cabe en la práctica desaparición de la clásica financiación bancaria en el descuento de los efectos comerciales: letras de cambio y pagarés. Estas circunstancias privan de liquidez a la empresa y le impiden cumplir con sus obligaciones corrientes", concluye la citada concursada.

El problema de la financiación bancaria no es exclusivo de las pequeñas empresas, aquellas que están por debajo de los 10 millones de facturación y que predominan en la carretera, si bien suponen el 91 por ciento de las empresas concursadas en 2008 y el 54 por ciento de las ventas de las mismas, según el estudio de TRANSPORTE XXI. Lo cierto es que las suspensiones de pagos ya han llegado a las medianas empresas. De hecho, la relación de concursadas está encabezada por tres empresas con una factura media de 27 millones, como son LCL Fresh Service, Carexpress Logistics 2003 y Catalán. Otro hecho destacable es que las insolvencias sectoriales se concentraron en el último cuatrimestre del año, cuando la crisis se mostró con toda su crudeza. Si bien el INE dice que el 37% de los concursos se presentaron en los últimos cuatro meses, el estudio realizado por este periódico muestra que esta cifra es aún más abultada, llegando al 64 por ciento, es decir, 30 de los 47 procedimientos de 2008.

Con información de Alfonso Alday y Carlos Sánchez

Iglesias y Rufaro

El histórico grupo sevillano, en proceso de liquidación

Iglesias y Rufaro, el histórico grupo de transporte de carretera con sede en Sevilla, se encuentra a las puertas de la liquidación tras haber presentado concurso de acreedores en marzo de 2008. El grupo, integrado por cinco empresas, llegó a tener una facturación consolidada superior a los 15 millones de euros y a emplear a más de 100 trabajadores, entre fijos y transportistas autónomos. Entre sus acreedores figuran distintas navieras, como Boluda Lines, a las que habría dejado de pagar casi tres millones de euros, según publica el "ABC" de Sevilla. Su cliente más importante fue Leroy Merlyn, de quien era transportista para Baleares, Canarias y Valencia. En el procedimiento concursal figura una reclamación a Leroy por la ruptura del contrato con el transportista sevillano. La empresa ha conseguido vender su nave en la ZAL de Sevilla, aunque la concesión administrativa en el puerto fue embargada por un acreedor.

Lodiscan

Un fallido proyecto de concentración avalado por Fomento

La cántabra Lodiscan, constituida por 40 empresas de transporte y logística, se ha acogido a la Ley Concursal y pide la liquidación de la sociedad, con un pasivo de cerca de 2 millones. Entre los principales acreedores se encuentran Solred, medio de pago de Repsol para las compras de carburantes y lubricantes en las estaciones de servicio del grupo, y la naviera Brittany Ferries. La sociedad, localizada en Gajano (Cantabria), nace en abril del año 2004 como un ambicioso proyecto de concentración empresarial al amparo del Plan Petra del Ministerio de Fomento y un año después gana el "Concurso de Mejores Experiencias Empresariales" relacionadas con las líneas de actuación del Petra. La sociedad cerró el año 2007 con unas ventas de cerca de 6 millones, un 9,2 por ciento menos que en el ejercicio anterior. El sector de la automoción representaba más del 70 por ciento de los ingresos de la compañía.

Transportes Catalán

La crisis crediticia y del automóvil fuerza el cierre de la empresa

La histórica Transportes Catalán, con sede en Irún, echará el cierre al no poder hacer frente a sus deudas y no contar con actividad suficiente para generar ingresos. Fuentes sindicales señalaron a este periódico que la compañía había perdido el 80 por ciento de la cartera de clientes en menos de un mes desde que se acogió al concurso de acreedores. La crisis crediticia y del sector de la automoción, que supone el 50 por ciento de sus ingresos, terminó por agravar la delicada situación financiera de la compañía guipuzcoana, con un pasivo superior a los 12 millones de euros. El principal acreedor es Enaburua, cooperativa de transportistas autónomos creada por Catalán para desprenderse de conductores asalariados. Al cierre de esta edición, los administradores concursales negociaban con UGT, que cuenta con la máxima representación en el comité de empresa, la indemnización de los trabajadores.

Serviplaza

Con 8 millones de pasivo, asegura tener un plan de futuro

Servicios Logísticos de la Plataforma de Zaragoza, Serviplaza, que arrastra un pasivo de más de 8 millones de euros, está ultimando un plan de viabilidad que podría ser aprobado por la junta de acreedores en torno a mayo o junio, según fuentes de la empresa. El concurso ha estado motivado por el endeudamiento financiero, relacionado con la adquisición de las instalaciones de Serviplaza en la localidad zaragozana de La Muela. En los últimos meses, la sociedad se ha desprendido de su flota de camiones (40 unidades), actividad que subcontratará, y ha reducido su plantilla de 52 a 10 empleados. El objetivo es reorientar el negocio y convertirse en un operador logístico puro multicliente. En 2004, Serviplaza resultó ganadora del primer concurso de mejores experiencias relacionadas con el Plan de Actuación del Transporte de Mercancías por Carretera (Petra), que entrega Fomento.