

CARRETERA

Plataforma, en el ojo de la Justicia por los sabotajes de transporte en Galicia

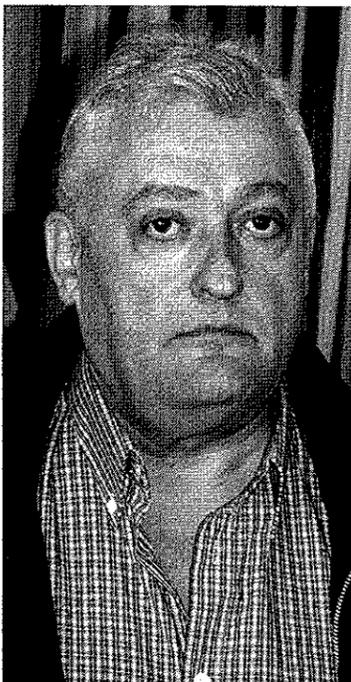
El presidente Núñez, que amenaza en plena crisis con un paro, imputado por su presunta relación en un ataque a seis camiones

► La Policía Judicial investiga la posible conexión de Plataforma en la oleada de sabotajes de camiones en Galicia. El presidente de la organización, Manuel Núñez, que amenaza en plena crisis del sector con un nuevo paro a partir del 27 de febrero, está imputado como presunto autor de un delito de daños por los ataques a seis vehículos.

A. ALDAY/C. SÁNCHEZ. Madrid

La Policía Judicial investiga la posible implicación de Plataforma para la Defensa del sector del Transporte, que preside Manuel Núñez, en la oleada de sabotajes a transportistas que se ha registrado en Galicia tras el paro de junio, entre los que destacan la quema de camiones en Pontevedra, A Coruña y Lugo. Así lo confirmaron a este periódico fuentes de Interior, que centra la investigación en los transportistas autónomos, principales sospechosos, "tanto por la experiencia de los anteriores conflictos como por ser los más afectados por la crisis". En el marco de las investigaciones que se están llevando a cabo, la Guardia Civil de Lugo ha detenido a una persona y ha imputado a otras tres como presuntos autores de un delito de daños y de otro contra los derechos de los trabajadores por los ataques a seis camiones de una empresa madrileña en Lugo. Entre los imputados, vinculados con el sector del transporte por carretera, se encuentra el presidente de Plataforma, Manuel Núñez, que amenaza en plena crisis del sector con la convocatoria de un nuevo paro nacional a partir del 27 de febrero, coincidiendo con las elecciones autonómicas de Galicia, donde la organización se ha hecho fuerte. El detenido y los imputados han sido puestos a disposición Judicial. La investigación continúa abierta y no se descarta nuevas detenciones en fechas próximas.

Los hechos se remontan a mediados de junio del pasado año, en pleno paro del sector. El 12 de junio, una empresa madrileña presentó una denuncia por el ataque sufrido el día anterior en seis camiones articulados y sus correspondientes remolques. Los autores del sabotaje pincharon 40 ruedas y rompieron las bombonas de suspensión, provocando unos daños que fueron valorados en 20.300 euros. Además, la citada compañía calculó los perjui-



MANUEL NÚÑEZ, presidente de Plataforma.

cios ocasionados en 17.000 euros. Los vehículos atacados fueron trasladados a un taller próximo para su reparación, pero sus propietarios fueron coaccionados a través de una llamada telefónica para no realizar el trabajo, por lo que la empresa de transporte tuvo que proceder al traslado de un camión-taller desde Madrid para reparar los vehículos dañados.

El presidente de Plataforma, Manuel Núñez, niega su participación en los ataques y asegura a TRANSPORTE XXI que cuando fue llamado a prestar declaración ya aclaró que aquel día se encontraba en Madrid, participando en una Asamblea de la organización. Además,

Núñez trata de desvincular una posible implicación de los transportistas en la quema de camiones en Galicia y apunta al sector de la construcción. "Se trata de empresas que, además de camiones, tienen actividad en la construcción, y por ahí es por donde hay que investigar estos ataques", explicó Núñez.

'Crimen organizado'

Tras las movilizaciones en el transporte de mercancías por carretera que se desarrollaron en junio del pasado año, los ataques a camiones y actos de sabotaje se han convertido en una estampa habitual en Galicia, principal escenario de la guerra encubierta que vive el sector por el control del mercado, que se ha agravado por la brusca caída de la actividad. En los últimos nueve meses, sólo en la provincia de Lugo, se han contabilizado ocho ataques a camiones, con el resultado de 110 ruedas pinchadas, 88 bombonas de suspensión rotas y cuatro lonas de los remolques destruidas.

Unos de los sucesos más impactantes fue el incendio intencionado de dos semirremolques estacionados en Vilalba mientras los conductores dormían en las cabinas de sus camiones. Los dos transportistas resultaron ilesos del ataque, que investiga la Guardia Civil. Fue entonces cuando la propia Delegación del Gobierno en Galicia endureció el mensaje contra los autores de los sabotajes a camiones registrados en la comunidad autónoma. El delegado del Gobierno en Galicia, Manuel Ameijeiras, ve un "comportamiento mafioso" detrás de las agresiones y asegura que "los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado están dando un tratamiento de crimen organizado a los actos de sabotaje de

Sabotajes en Lugo

27/06/2008: Daños en un camión estacionado en Rábade, con dos bombonas de suspensión rotas y en un camión estacionado en un área de servicio de la A6. Pinchadas seis ruedas, 6 bombonas de suspensión y cortada la lona de un semirremolque. En el mismo acto se denuncia los daños en otros dos camiones de la misma empresa, sucedidos el 19 de junio en Valladolid y el 27 de junio en León.

29/06/2008: Daños en un camión estacionado en O Corgo. Pinchadas 8 ruedas y daños en 6 bombonas de suspensión.

12/07/2008: Pinchadas 9 ruedas y dañadas 6 bombonas de suspensión de un camión.

08/09/2008: Daños en un camión estacionado frente a la fábrica de Leche Río en O Corgo. Pinchadas 8 ruedas.

07/11/2008: Daños en un camión en O Corgo. Pinchadas 11 ruedas y rotas 8 bombonas de suspensión en un camión estacionado en un área de servicio de la autovía A6.

08/11/2008: Daños a 6 camiones con remolques en Vilalba. Pinchadas 68 ruedas, 60 bombonas de suspensión neumática dañadas y 3 lonas de los remolques completamente rotas. El propietario de una de las empresas recibió una llamada telefónica en la que una persona desconocida se autoinculpaba y amenazaba de daños mayores en un futuro.

13/11/2008: Quema de dos semirremolques estacionados en Vilalba. Los conductores, que estaban durmiendo en las cabinas, resultan ilesos.

camiones en Galicia". Esta decisión implica una mayor dotación de medios humanos y materiales para esclarecer los ataques. De hecho, fuentes de Interior confirmaron que los agentes vigilan por las noches las áreas de descanso y los aparcamientos de los restaurantes, especialmente en la zona centro de Lugo y en la autovía del Noroeste (A6), ya que la mayoría de los actos vandálicos se han producido en esa parte de la provincia gallega. Ameijeiras espera que se produzcan "más pronto que tarde" avances en las investigaciones abiertas y advierte que "los autores de los sabotajes a camiones están cometiendo un error que les llevará a la cárcel".

El miedo a las represalias amordaza a empresarios y cargadores

Los sabotajes en el transporte por carretera se han multiplicado en Galicia en los últimos meses, sobre todo a partir de las movilizaciones de junio del pasado año. Los ataques han dejado a su paso camiones quemados, más de cien ruedas pinchadas lonas destruidas y pérdidas millonarias, algunas cuantificadas por las propias empresas en los procesos concursales a los que se

han tenido que acoger ante la imposibilidad de hacer frente a sus deudas. En numerosas ocasiones se trata de ajustes de cuentas, pero también se atribuyen a un "marcaje del territorio", para expulsar del mercado local a empresas de otras provincias, o como represalias a otros empresarios por prácticas de "dumping". Muchos transportistas y cargadores sufren los ata-

ques. Y, sobre todo, muchos callan. Las principales sospechas sitúan a los autónomos vinculados a Plataforma detrás de los ataques. Sin embargo, éstas no se plasman en una identificación completa por parte de los denunciantes por miedo a males mayores en un sector en el que todos se conocen. Es la ley del silencio, que dificulta la investigación de los sabotajes y amenazas.

Y es que nadie quiere poner nombres y apellidos a los autores de las agresiones. La mayoría de los afectados incluso se niega a denunciar los hechos para evitar represalias. El miedo ha calado y nadie quiere hablar. Uno de estos empresarios, que prefiere mantenerse en el anonimato, asegura que "todos sabemos quiénes son, pero tiene que ser la policía quien los identifique".